

MK 1c Dynín – k hájku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		32	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,014	2x uliční vpust'					
		uliční vpust'					
4	0,018	změna šířky – konec zúžení		6,5			
5	0,028	uliční vpust' – odsazená					
6	0,043	uliční vpust'					
		uliční vpust' – odsazená					
7	0,059	změna povrchu				1	
8	0,068	uliční vpust'					
		uliční vpust' – odsazená					
9	0,075	uliční vpust' – odsazená					
10	0,091	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust' – odsazená					
11	0,093	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,097	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,098	uliční vpust'					
14	0,099	změna šířky – konec zúžení		7,5			
		změna šířky		6,5			

MK 1c Dynín – k hájku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,100	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,110	napojení na MK 2c	vpravo				
17	0,129	změna šířky		7,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
18	0,150	uliční vpust' – odsazená					
19	0,157	změna šířky – konec zúžení		5,5			
20	0,203	změna šířky		6			
		začátek přidružené plochy	vlevo	4	živice	3	
21	0,241	konec přidružené plochy	vlevo				
		napojení na MK 3c	vpravo				
22	0,244	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpust' – součást žlabu	vlevo				
23	0,259	změna šířky		5,5			
24	0,272	uliční vpust' – součást žlabu	vlevo				
25	0,285	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
26	0,292	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				11m žlabu zarůstá
27	0,300	uliční vpust' – součást žlabu	vlevo				
28	0,311	uliční vpust' – součást žlabu	vlevo				
29	0,312	změna šířky		7			
		uliční vpust'					
30	0,322	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				

MK 1c Dynín – k hájku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
31	0,333	napojení na MK 4c	vpravo				
32	0,335	uliční vpust'					
33	0,339	změna šířky		7,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
34	0,342	změna šířky – začátek zúžení					
35	0,350	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpust' – součást žlabu					
36	0,355	napojení na MK 5c	vpravo				
		změna povrchu				2	
37	0,365	změna šířky – konec zúžení		3,5			
38	0,382	uliční vpust' – odsazená					
39	0,392	uliční vpust' – odsazená					
40	0,405	uliční vpust' – odsazená					
41	0,415	změna šířky – začátek rozšíření					
42	0,425	změna šířky – konec rozšíření		5,5			
		uliční vpust' – odsazená					
43	0,431	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
44	0,446	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
45	0,453	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
46	0,464	napojení na MK 6c	vpravo				
47	0,475	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
48	0,487	uliční vpust'					

MK 1c Dynín – k hájku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
49	0,505	změna šířky		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
50	0,537	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
51	0,540	napojení na MK 1d	vpravo				
52	0,548	změna šířky		4			
53	0,698	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
54	0,701	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo i vpravo kamenné čelo					
55	0,703	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
56	0,785	změna povrchu				3	
57	0,835	změna povrchu				2	
58	1,092	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 2c Dynín – náves – od hasičské zbrojnice k pomníku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		23	živice	1	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		7			
3	0,012	napojení na MK 3c	vpravo				
4	0,013	uliční vpust' – odsazená					
5	0,019	změna šířky + změna povrchu		5		2	
6	0,056	změna šířky – začátek rozšíření					
		změna povrchu				1	
7	0,069	konec úpravy – napojení na MK 1c		33			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 3c Dynín – náves – od hasičské zbrojnice k rybníku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		8	živice	1	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,060	změna šířky		3,5			
4	0,084	změna šířky		4,5			
5	0,147	změna šířky		4			
6	0,155	změna povrchu				2	
		změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,183	konec úpravy – napojení na MK 1c		33			

MK 4c Dynín – kolem obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		15	živice	2	v hrdle se nachází 2x parkovací pruh o celkové ploše 60m ² v nichž se nachází 22m silničního obrubníku – betonový
2	0,005	změna šířky		7,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,012	změna šířky		5,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	živice	2	
4	0,023	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,030	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,039	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,048	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	4	živice	4	
8	0,056	uliční vpust' - součást parkovacího pruhu	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec parkovacího pruhu	vlevo				parkovací pruh přerušen na 4m vchodem do obecního úřadu
		změna šířky		6,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 4c Dynín – kolem obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
9	0,064	uliční vpust'					
10	0,066	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,073	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,075	konec úpravy – napojení na MK 5c		7,5			

MK 5c Dynín – od domu č. p. 120 k obecnímu úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		20	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,013	změna šířky – konec zúžení		5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,029	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
5	0,030	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,034	propustek – betonový – 3x šířka 2m, výška 1,5m, vlevo i vpravo betonové čelo – krajní díly částečně zanesený					
7	0,039	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
8	0,044	napojení ÚK	vlevo				
9	0,061	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,069	změna šířky		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,078	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	4	živice	2	
		uliční vpust' - součást parkovacího pruhu	vlevo				
12	0,084	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,093	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

MK 5c Dynín – od domu č. p. 120 k obecnímu úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,099	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 29m silničního obrubníku – betonový
		změna šířky		5,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,104	začátek parkovacího pruhu	vlevo	4	živice	2	
		uliční vpust' - součást parkovacího pruhu	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,115	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,117	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 22m silničního obrubníku – betonový
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,119	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		napojení na MK 6c	vpravo				
19	0,121	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,122	změna šířky		6			
21	0,140	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,144	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,168	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,177	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,178	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,179	změna šířky		5,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5c Dynín – od domu č. p. 120 k obecnímu úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
27	0,180	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	0,191	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
29	0,197	napojení na MK 4c	vlevo				
		změna šířky		6			
30	0,203	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,242	změna šířky – začátek rozšíření					
32	0,256	konec úpravy – napojení na MK 1c		24			

MK 6c Dynín – Hradina

číslo staničení	staničení MK (v km)		umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		23	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	uliční vpust'					
3	0,011	uliční vpust'					
4	0,013	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna povrchu				2	
5	0,039	2x uliční vpust'					
6	0,077	2x uliční vpust'					
		změna šířky		6,5			
7	0,084	změna šířky		6			
8	0,159	2x uliční vpust'					
9	0,170	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,176	změna šířky – konec rozšíření		9			
		napojení na MK 1d	vlevo				
		změna šířky – začátek zúžení					
11	0,180	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		změna povrchu				1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 6c Dynín – Hradina

číslo staničení	staničení MK (v km)		umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,195	uliční vpust'					
13	0,213	uliční vpust'					
14	0,263	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust'					
15	0,265	konec úpravy – napojení na MK 5c		7			

MK 7c Dynín – náves za domem č. p. 55

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		15	živice	3	
2	0,011	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				2	
3	0,066	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
4	0,084	uliční vpust' – odsazená					
5	0,091	uliční vpust'					
6	0,102	změna šířky – začátek rozšíření					
		uliční vpust' – odsazená					
7	0,111	uliční vpust'					
8	0,118	konec úpravy – napojení na silnici III/1555		24			u domu č. p. 55

MK 8c Dynín – k Bošilci

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		19	živice	2	
2	0,015	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,091	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		5			
4	0,096	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo bez čela – částečně zanesený					
5	0,185	změna povrchu				3	
6	0,210	změna povrchu				2	
7	0,347	propustek – betonový – průměr 0,35m, vlevo i vpravo bez čela – zanesený + zarostlý					
		změna šířky		4,5			
8	0,547	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 9c Dynín – k Mazelovu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		24	živice	2	
2	0,017	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,075	změna šířky		5			
4	0,151	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
5	0,292	změna povrchu				2	
6	0,402	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo i vpravo bez čela – částečně zanesený					
7	0,613	změna šířky		5			
8	0,750	změna šířky + změna povrchu		4,5		3	
9	0,787	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		změna šířky		5,5			
10	0,790	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
11	0,792	střed mostu 9c-M1					
12	0,794	konec zábradlí – kovové	vlevo				
13	0,797	konec zábradlí – kovové	vpravo				
14	0,802	změna šířky		4,5			
15	0,842	napojení ÚK	vlevo				
16	0,860	změna šířky		5			
17	1,195	změna šířky		4,5			
18	1,271	změna povrchu				2	
19	1,409	změna šířky		5			
20	1,835	napojení ÚK	vpravo				
21	2,171	konec úpravy – konec katastrálního území					

MK 10c Dynín – u zemědělského družstva

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		29	živice	1	
2	0,002	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarůstá
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
3	0,012	změna šířky – konec zúžení		6,5			
4	0,043	změna šířky		6			
5	0,065	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
6	0,085	změna šířky		5,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				žlab po 20m zarůstá a dále nelze určit zda je nebo není
7	0,120	změna šířky		6,5			
8	0,213	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
9	0,292	propustek – plastový – průměr 0,3m, vlevo i vpravo kamenné čelo					
10	0,300	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
11	0,460	změna šířky		6			
12	0,618	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
13	0,635	napojení ÚK	vpravo				

MK 10c Dynín – u zemědělského družstva

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,651	změna šířky – konec rozšíření		10			
		změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,733	změna šířky – konec rozšíření		14			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
16	0,760	změna šířky – konec zúžení		9,5			
17	0,766	konec úpravy – konec katastrálního území					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 11c Dynín – parkovací plocha u domu č. p. 58

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		průměrně 10	zámková dlažba	1	v parkovacích pruzích se nachází 40m silničního obrubníku – betonový
2	0,014	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 12c Dynín – parkovací plocha u domu č. p. 57

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		5,5	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 33m silničního obrubníku – betonový
2	0,011	konec úpravy – konec komunikace					

MK 13c Dynín – parkovací pruhy u domu č. p. 127, 125 a 123

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,012	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,012	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,012	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 14c Lhota

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		16,5	živice	1	
2	0,013	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,029	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,033	konec úpravy – napojení na MK 11c		10			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		18	živice	1	
2	0,011	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,036	napojení na MK 11c	vlevo				
		změna šířky		4,5			
4	0,060	změna šířky		4			
5	0,066	uliční vpust' – odsazená					
6	0,094	změna šířky		3,5			
		uliční vpust' – odsazená					
7	0,146	propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo ústí do rybníka, vpravo chráněn kovovou mříží					
8	0,217	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 15c Lhotský Dvůr

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1555		23	živice	4	
2	0,003	změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu			železobetonové panely	3	
3	0,007	propustek – betonový – průměr 0,5m, vlevo nezjištěno – zatrubněný, vpravo bez čela – částečně zanesený , chráněn 14m kovového zábradlí					
4	0,022	změna šířky – konec zúžení		3			
5	0,202	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,210	změna šířky – konec rozšíření		6,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,218	změna šířky – konec zúžení		3			
8	0,320	konec úpravy – konec komunikace					